



Transportlīdzekļu robežšķērsošanas kārtība

Publicēts: 25.06.2020.

[Ceļu satiksmes likuma](#) 9.panta pirmā daļa paredz, ka Latvijas teritorijā ceļu satiksmē atļauts izmantot reģistrētus transportlīdzekļus, kuru konstrukcija un tehniskais stāvoklis atbilst Latvijā obligāti piemērojamo standartu un normatīvu prasībām, attiecībā uz kuriem ir veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana un kuriem ir dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē. Savukārt 18.panta 2.punkts paredz, ka ar transportlīdzekli aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, kā arī iebraukt Latvijā, ja nav saņemta atļauja piedalīties ceļu satiksmē.

[Ceļu satiksmes likuma](#) 25.pants pirmā daļa noteic transportlīdzekļa vadītāja pienākumus, kur paredzēts ka vadītājam jābūt klāt turpmāk minētajiem dokumentiem, kas jāuzrāda pēc robežsargu pieprasījuma:

- 1) vadītāja apliecība;
- 2) transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenti;
- 3) dokumenti, kuri saskaņā ar šo likumu un citiem normatīvajiem aktiem vadītājam nepieciešami, lai vadītu attiecīgu transportlīdzekli (operatīvo transportlīdzekli vai tamlīdzīgu transportlīdzekli) vai pārvadātu attiecīgu kravu (bīstamu, lielpasūtījumu, smagsvara un tamlīdzīgu kravu);
- 4) kāds no turpmāk minētajiem dokumentiem (uzlīmēm):
 - a) vizuāla informācija (uzlīme) ar atļaujas piedalīties ceļu satiksmē derīguma termiņu,
 - b) vizuāla informācija (uzlīme) ar pagaidu atļaujas piedalīties ceļu satiksmē derīguma termiņu,
 - c) dokuments par veikto transportlīdzekļa tehnisko kontroli uz ceļiem,
 - d) Ceļu satiksmes drošības direkcijā elektroniski noformēta vienas dienas atļauja piedalīties ceļu satiksmē, lai veiktu tehnisko apskati.

Ministru kabineta 24.05.2011. noteikumu Nr. 411 "[Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība](#)"

3.3.1.apakšpunkts noteic, ka Latvijas Republikas robežšķērsošanas vietās, izņemot robežšķērsošanas vietas, kuras izveidotas uz dzelzceļiem, lidostās un lidlaukos Valsts robežsardze kontrolē:

- 1) dokumentus, kas apliecina tiesības vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;
- 2) transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus;
- 3) transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas dokumentus;
- 4) transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates derīguma termiņu apliecinājošus dokumentus;
- 5) starptautisko autobusu regulāro maršrutu atļaujas;
- 6) pasažieru sarakstu (formulāru), izdarot atzīmi par pārbaudē konstatētās faktiskās situācijas atbilstību pasažieru sarakstam (formulāram), izņemot gadījumus, ja pārvadājumu veic saskaņā ar starptautisko autobusu regulāro maršrutu atļauju.

Saskaņā ar [Ceļu satiksmes likuma](#) 18.pantu ar transportlīdzekli aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, kā arī iebraukt Latvijā šādos gadījumos:

- 1) transportlīdzeklim ir normatīvajos aktos noteiktie bojājumi, kuru dēļ tas nedrīkst braukt;
- 2) nav saņemta atļauja piedalīties ceļu satiksmē, arī ja nav veikta transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
- 3) tiek pārvadāta neatļauta bīstamā krava vai ir bīstamās kravas noplūde;
- 4) transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) gabarīti ar kravu vai bez tās, faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz Ceļu satiksmes noteikumos paredzētos lielumus un nav attiecīgās atļaujas braukšanai pa ceļu;
- 5) pārkāptas Ceļu satiksmes noteikumos reglamentētās kravas novietošanas un nostiprināšanas prasības.

Jāievēro, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumu Nr.295 "[Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa](#)":

- 1) 13.1.2.apakšpunktu pagaidu atļauja, kas tiek izsniegta uz 30 dienām, atļauj piedalīties ceļu satiksmē tikai valsts teritorijā;
- 2) 64. un 65.punktu vienas dienas atļauja piedalīties ceļu satiksmē (turpmāk - vienas dienas atļauja) ir vienreizēja atļauja piedalīties ceļu satiksmē transportlīdzekļu reģistrā norādītajā datumā, kas paredzēta, lai transportlīdzekļa vadītājs varētu aizbraukt līdz tuvākajai transportlīdzekļa kategorijai un konstrukcijas parametriem atbilstoši tehniskās apskates stacijai ar transportlīdzekli, kura atļaujai vai pagaidu atļaujai piedalīties ceļu satiksmē beidzies termiņš (nav spēkā tehniskās apskates uzlīme). Vienas dienas atļauja dod tiesības pārvietoties ar tajā norādīto transportlīdzekli no tā remonta vai atrašanās vietas tikai līdz tuvākajai transportlīdzekļa kategorijai un konstrukcijas parametriem atbilstošajai tehniskās apskates stacijai.

Robežsargiem, [Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma](#)55. un 56.panta ietvaros ir pienākums un tiesības pārliecināties par transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (OCTA) esamību, transportlīdzeklim šķērsojot Latvijas Republikas valsts robežu, kas vienlaikus ir Eiropas Ekonomikas zonas ārējā robeža, kā arī tos pārbaudot Latvijas Republikas teritorijā.

Jāatzīmē, ka atbilstoši [Ceļu satiksmes likuma](#) 46.panta prasībām, šis likums, Ceļu satiksmes noteikumi un citi normatīvie akti, kas regulē attiecības ceļu satiksmes drošības jomā, attiecas arī uz ārvalstīs reģistrētajiem transportlīdzekļiem, kā arī to īpašniekiem, vadītājiem un citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, tiem atrodoties Latvijas teritorijā, ja starptautiskajos līgumos, kuru dalībvalsts ir Latvija, nav paredzēts citādi.

<https://www.rs.gov.lv/lv/transportlidzeklu-robezskersosanas-kartiba>